

## PROLONGEMENT DU TRAM ANNEMASSE - GENÈVE La soudure du 1<sup>er</sup> rail : une nouvelle étape des travaux

La soudure du premier rail du prolongement de la ligne de tram Annemasse-Genève a été effectuée vendredi 21 février en présence de nombreux élus et partenaires. Cette cérémonie symbolique marque le début d'une nouvelle phase importante du chantier, démarré en septembre 2023 : les travaux de voirie, plateforme et voie ferrée.

«En ce jour très symbolique de soudure du premier rail, on peut se dire avec une certaine satisfaction qu'ici les choses sont vraiment en train de changer. Cette soudure marque l'apparition des premiers rails en ce secteur de la ville et symbolise la mutation de notre territoire », souligne Gabriel Doublet, Président d'Annemasse Agglo.

### Un projet structurant pour le territoire

Long de 1,2 kilomètre, ce prolongement jusqu'au lycée des Glières permettra de créer trois nouveaux arrêts stratégiques dans le cœur d'Annemasse : Place Deffaugt (connectée à trois lignes de bus), Barbusse (desservant les habitations d'entrée de ville) et le terminus Annemasse Perrier-Aubrac, qui desservira le nouvel écoquartier Château Rouge et le quartier du Perrier. Un parking-relais de 200 places viendra compléter cet équipement.

«C'est un nouveau cœur de ville qui se dessine à l'horizon 2026 sur Annemasse», souligne Christian Dupessey, maire d'Annemasse. «Les projets de tram et de piétonnisation visent les mêmes objectifs : proposer une mobilité plus apaisée, améliorer la qualité de l'air, offrir des lieux de vie plus agréables aux habitants et favoriser l'attractivité des commerces du centre-ville.»

La mise en service est prévue au printemps 2026, après une période d'essais de deux mois. Le trajet entre le lycée des Glières et la douane de Moillesulaz s'effectuera alors en seulement 12 minutes.

### UNE MOBILITÉ DURABLE AU CŒUR DE L'ACTION TERRITORIAL

Depuis de nombreuses années, Annemasse Agglo développe une offre de mobilité ambitieuse. Avec la mise en service du Léman Express et du tram Annemasse-Genève en 2019, la mobilité s'est profondément transformée sur le territoire. L'Agglo poursuit cette ambition avec un renforcement continu de son offre de bus TAC Mobilités pour compléter le maillage existant et un investissement fort dans la deuxième phase du tramway transfrontalier. En parallèle, Annemasse Agglo déploie un réseau étendu de mobilités douce. Après la mise en service de la voie verte du Grand Genève en 2018, Annemasse Agglo poursuit ce développement avec notamment l'aménagement complet de la ViaRhôna d'ici 2028, complété par une offre diversifiée de services autour du vélo (location longue durée, ateliers de réparation, vélos en libre-service etc). Enfin, l'Agglo poursuit l'optimisation de l'intermodalité avec la création d'un nouveau P+R stratégique au futur terminus du tram.

**+ d'infos sur le tram et la piétonnisation du cœur de ville : [tram-pietonnisation.fr](https://www.annemasse-agglo.fr/tram-pietonnisation)**

## Financement du projet

Ce projet au budget global de 63 millions d'euros est financé par Annemasse Agglo et la ville d'Annemasse ainsi que :

- La Confédération Helvétique : 12,3 M CHF dans le cadre de la 4<sup>e</sup> génération de projet d'agglomération du Grand Genève
- AFIT France : 4 M €
- L'Agence de l'eau : 565 459 €
- Le département de Haute-Savoie : 16,4 M € via le fonds départemental d'interventions structurantes - le FDIS ainsi que 1,131 M € au titre de la politique du département sur l'eau potable



### Les riverains souhaitent plus d'informations ?

→ Visite du site web du Tram et de la Piétonnisation

[www.tram-pietonnisation.fr](http://www.tram-pietonnisation.fr)

### Les riverains rencontrent des difficultés ?

→ L'équipe médiation chantier reste à leur disposition

[contact@tram-pietonnisation.fr](mailto:contact@tram-pietonnisation.fr)

04 85 22 00 02